



MV Onoba [+1941]

Details

general

nationality: [dutch](#)
 purpose: transport
 type: [tanker](#)
 propulsion: [motor vessel](#)
 date built: 1938
 status: live **+**

details

weight (tons): 6256 grt
 dimensions: 130,5 x 16,6 x 9,37 m
 engine: 6cyl Werkspoor diesel engine
 power: 2800 h.p.
 speed: 12 knots

about the loss

cause lost: [air raid](#)
 date lost: [16/01/1941](#) [dd/mm/yyyy]
 casualties: 0

about people

builder: [C. Van Der Giessen & Zonen Scheepswerven, Krimpen A/d IJssel](#)
 owner:  [Petroleum Maatschappij La Corona N. V., 'S Gravenhage](#)
 captain: Capt. W. Drost

about the wreck

depth: 2750 max. / -- min. (m)
 orientation: 2750 max. / -- min. (m)
 protected:
 war grave:

updates

entered by: [Letpens Jan](#)
 entered: 28/08/2008
 last update: [Vliegqert Nico](#)
 last update: 16/01/2010

Position

[Letpens Jan](#) 16/01/2010

latitude: [Only for Hydrographic service subscribers.](#)
 longitude: [Only for Hydrographic service subscribers.](#)
 system: ED50
 division: 1'=60"
 remarks: Quality: Approximate
 ref. used: [UK Hydrographic Office](#)

 [add position to my marks](#)

show neighbour. wrecks: [members only](#)

[check AIS](#)

[insert new position](#)

The Wreck today

[Letpens Jan](#) 01/10/2009

[Only for Hydrographic service subscribers.](#)
 ref. used: [UK Hydrographic Office](#)

[insert wrecksite info](#)

Pictures



[Claes Johnny](#) 16/04/2008

[Onoba](#)

copyrights: [Unknown - onbekend - inconnu](#)



[insert new picture](#)

Hydrographic Service UK

WRECK REPORT

HYDROGRAPHIC SERVICE
FOR THE UK

DATABASE

WRECK REPORT

LIVE

The wrecksite has been derived in part from material obtained from the UK Hydrographic Office with the permission of the UK Hydrographic Office and Her Majesty's Stationery Office and the following authorities.
 © British Crown Copyright, 2008.

History

[Letpens Jan](#) 16/01/2010

On January 16th, 1941, Dutch tanker ONOBA (6.256grt) was sunk by German bombing. The entire crew was rescued.

[Claes Johnny](#) 16/04/2008

De Onoba onder gezag van kapitein W.Drost was op 15 januari in konvooi uit Liverpool vertrokken naar Curacao. Op 140 mijl van Ierland werd ze door een Duits vliegtuig aangevallen en werd ze door twee bommen geraakt waarna ze al snel slagzij maakte. Pogingen om het schip recht te zetten lukte niet en een deel van de bemanning werd door de korvet Erika van boord gehaald. Niet lang daarna moesten ook de overige bemanning waaronder Drost van boord gehaald worden nu door het korvet Arbutus.

De Arbutus bleef op verzoek van kapitein Drost gedurende de nacht in de buurt van de Onoba maar bij daglicht bleek ze te zijn gezonken. De sleper Thames van Smit had nog opdracht gekregen zich naar de Onoba te begeven.

ref. used: [www.cnooks.nl](#)



LAT: 57°58,6XXN LON: 7°23,8XXW

